

Kleinbahnen Kreis Jerichow I.

Fahrplan, gültig vom 1. Juni 1917 ab.

Burg-Grabow-Magdeburgerforth-Ziesar.

Entfern. km	2 u. 3			Klasse			Klasse			2 u. 3			2 u. 3		
	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3								
5,2	7,57	8,48	11,37	2,28	3,32	5,02	5,31	ab Berlin	an Burg	1,45	3,32	11,12	1,29	8,12	10,07
8,15	8,58	10,81	11,11	5,10	5,32	5,49	5,36	ab Magdeburg	an Burg	9,59	12,18	9,16	11,88	7,47	7,03
9,0	9,35	9,41	9,43	6,21	6,22	6,22	6,22	ab Burg Umlade-Bahnhof	an Magdeburger Tor	8,90	11,25	8,26	11,21	6,41	6,43
10,8	10,89	10,9	10,9	7,12	7,12	7,12	7,12	Gütter	Wolfshagen	8,09	11,04	8,05	11,00	6,22	6,22
12,1	12,1	12,1	12,1	7,55	7,55	7,55	7,55	Grabow	Kähnert	7,42	10,37	7,55	10,30	6,12	6,12
13,1	13,1	13,1	13,1	7,96	7,96	7,96	7,96	Stresow	Theessen	7,36	10,31	7,36	10,19	5,33	5,33
14,1	14,1	14,1	14,1	7,25	7,25	7,25	7,25	Klösel	Waldroßsen	7,25	10,19	7,18	10,11	5,4	5,4
15,1	15,1	15,1	15,1	7,10	7,10	7,10	7,10	Wistenjerichow	Reesdorf	7,04	9,98	6,53	9,45	5,27	5,27
16,1	16,1	16,1	16,1	6,45	6,45	6,45	6,45	an Magdeburgerforth Bf.	an Altengrabow	6,45	9,37	6,45	9,37	5,00	5,00
17,1	17,1	17,1	17,1	5,83	5,83	5,83	5,83	an Loburg Kleinbahnhof	an Burg	5,83	7,49	5,83	7,49	4,30	4,30

Loburg-Grosslübars-Altengrabow-Magdeburgerforth-Ziesar.

Entfern. km	16			10			18			20			5a			24			Klasse			Klasse			17			2a			19			11			4a			23		
	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3																	
10,45	9,26	10,47	9,35	7,49	12,45	2,12	5,30	6,34	ab Magdeburg	an Loburg Staatsbahnhof	10,45	4,14	9,26	2,50	10,47	4,12	9,35	3,00	10,47	4,12	9,35	3,00	10,47	4,12	9,35	3,00	10,47	4,12	9,35	3,00	10,47	4,12	9,35	3,00	10,47	4,12	9,35	3,00				
10,45	9,26	10,47	9,35	7,49	12,45	2,12	5,30	6,34	ab Loburg Kleinbahnhof	an Bomsdorf	8,53	1,48	8,46	1,41	8,31	1,26	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10				
10,45	9,26	10,47	9,35	7,49	12,45	2,12	5,30	6,34	an Loburg Kleinbahnhof	an Grosslübars	8,53	1,48	8,46	1,41	8,31	1,26	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10	8,14	1,10		

Forschungen im Landesarchiv

Mit seiner Überlieferung aus über elf Jahrhunderten bietet das Landesarchiv Sachsen-Anhalt die wichtigste Quellengrundlage für Forschungen zum heutigen Bundesland und seiner territorialen Vorgänger. Diese kann von allen Interessierten in den Lesesälen des Landesarchivs, in stetig wachsendem Maße aber auch online genutzt werden.

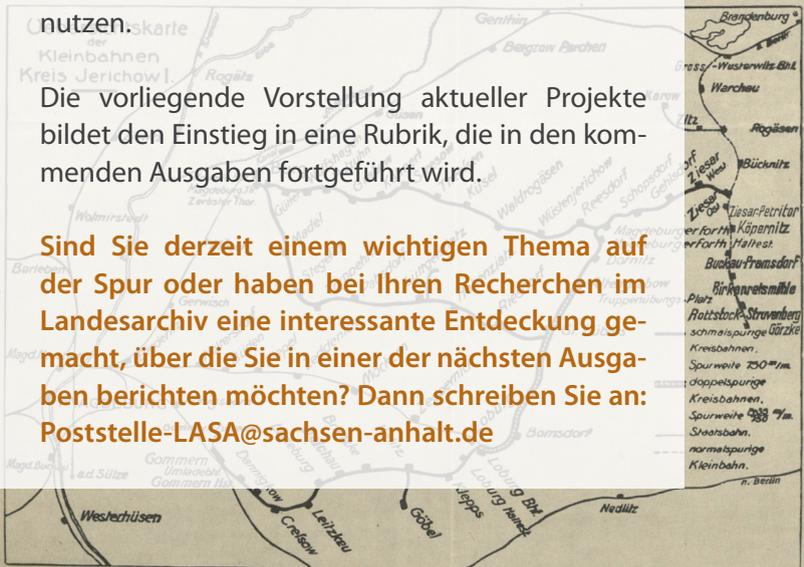
Die Nutzungsanliegen und Forschungsinteressen sind dabei sehr unterschiedlich und reichen von privaten Auskunftsanliegen und Familienforschungen über heimatkundliche Recherchen bis hin zu nationalen und internationalen Forschungsprojekten. Egal, ob es sich um universitäre Forschungen und Qualifikationsarbeiten handelt oder um private Recherchen: Öffentliches Archivgut kann unter Einhaltung der datenschutzrechtlichen Bestimmungen von allen Interessierten genutzt und eigenständig ausgewertet werden.

In den folgenden Beiträgen stellen Nutzende unterschiedliche Projekte unter Einbeziehung der Überlieferung des Landesarchivs vor. Als kurze Werkstattberichte vermitteln sie einen Eindruck von den vielfältigen Forschungsmöglichkeiten.

Zeitlich und thematisch ist das Spektrum breit gefächert: Es reicht von der Datierung einer Ottonenurkunde über die Geschichte der Pfälzer Kolonie in Magdeburg bis hin zur Baugeschichte des Schlosses Ballenstedt. Universitäre Forschungsprojekte, etwa zur Rolle der Frauen in der kommunalen Politik und Untersuchungen der medizinischen Versorgung in den Jugendhäusern im DDR-Bezirk Halle sind genauso vertreten wie Stiftungen und Vereine, welche die historische Überlieferung des Landesarchivs beispielsweise für waldwirtschaftliche Forschungen zum Dauerwald Bärenthoren oder zu den Kleinbahnen des Kreises Jerichow I nutzen.

Die vorliegende Vorstellung aktueller Projekte bildet den Einstieg in eine Rubrik, die in den kommenden Ausgaben fortgeführt wird.

Sind Sie derzeit einem wichtigen Thema auf der Spur oder haben bei Ihren Recherchen im Landesarchiv eine interessante Entdeckung gemacht, über die Sie in einer der nächsten Ausgaben berichten möchten? Dann schreiben Sie an: Poststelle-LASA@sachsen-anhalt.de



Burg-Grosslübars-Altengrabow-Magdeburgerforth-Ziesar.

Entfern. km	10			Klasse			Klasse			2 u. 3			2 u. 3		
	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3	2 u. 3								
3,2	4,2	5,2	6,2	2,2	3,2	4,2	5,2	ab Burg	an Grosslübars	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	
4,2	5,2	6,2	7,2	3,2	4,2	5,2	6,2	an Grosslübars	an Altengrabow	4,2	5,2	6,2	7,2	8,2	
5,2	6,2	7,2	8,2	4,2	5,2	6,2	7,2	an Altengrabow	an Magdeburgerforth	5,2	6,2	7,2	8,2	9,2	
6,2	7,2	8,2	9,2	5,2	6,2	7,2	8,2	an Magdeburgerforth	an Ziesar	6,2	7,2	8,2	9,2	10,2	
7,2	8,2	9,2	10,2	6,2	7,2	8,2	9,2	an Ziesar	an Loburg	7,2	8,2	9,2	10,2	11,2	
8,2	9,2	10,2	11,2	7,2	8,2	9,2	10,2	an Loburg	an Burg	8,2	9,2	10,2	11,2	12,2	

Die links von den Stationen stehenden Zahlen sind die Fahrzeiten von 6:00 Uhr abends bis 5:00 Uhr morgens sind durch Unterstrichen der Minutenzahlen gekennzeichnet.
 bedeutet: Zug hält nach Bedarf.
 a. a. w. bedeutet: Sämtliche Sonntagszüge verkehren bis auf weiteres.